

Cronaca

L'evento



Passato e futuro L'Audi Nuvolari a fianco dell'Auto Union Type D, la monoposto con cui Tazio Nuvolari trionfò a Monza nel 1938

Palazzo Te dà il benvenuto in Italia all'Audi Nuvolari

• La presentazione del nuovo bolide della casa tedesca in città in onore di Nivola con uno stop anche al suo museo per ricordare il mito

ALBERTO CARMONE

Mantova ha fatto da cornice al debutto nazionale dell'Audi Nuvolari, la vettura stradale più potente e veloce mai realizzata dal Marchio dei quattro anelli. L'esclusivo evento di presentazione ha visto la partecipazione dei vertici delle principali testate italiane dedicate all'automotive — tra cui Motori, Quattroruote e Automoto — oltre a importanti firme della stampa nazionale, riuniti per celebrare il legame viscerale tra la nuova supercar e il "mantovano volante".



La casa-museo L'Audi Nuvolari di fronte al museo di Tazio

Palazzo Te

La giornata si è aperta nella suggestiva cornice di Palazzo Te. All'arrivo, i giornalisti hanno potuto godere di una breve e affascinante visita guidata tra le sale affrescate della villa gonzaghesca, prima di procedere con la conferenza stampa ufficiale. Durante l'incontro, il team di comunicazione e marketing di Audi Italia ha illustrato nel dettaglio le caratteristiche tecniche e il valore strategico della vettura da 1.001 CV, autentica "halo car" e manifesto tecnologico del futuro del brand.

Bolidi a fianco

Il momento più spettacolare si è tenuto nel maestoso Cortile d'Onore di Palazzo Te: qui l'Audi Nuvolari è stata svelata al fianco della storica Auto Union Type D, la monoposto con cui Tazio Nuvolari trionfò a Monza nel 1938. La scenografica sovrapposizio-

ne tra passato e futuro ha offerto un set fotografico unico per la creazione di contenuti video e social.

Al museo

La tappa successiva ha portato gli ospiti al Museo Nuvolari, dove sono stati accolti dal direttore Giuseppe Pottocar e dal presidente di Acì Mantova Alberto Marengli. Attraverso memorabilia, trofei e oggetti personali, i giornalisti hanno riscoperto l'epopea di un pilota leggendario, la cui audacia ispira oggi la nuova supercar dei quattro anelli. A coronare la giornata, la stampa si è trasferita nel cuore della città, in Piazza Erbe. Ospiti al ristorante Grifone Bianco, i presenti hanno concluso l'evento degustando i piatti della tradizione culinaria mantovana, in un'atmosfera che ha saputo unire l'eccellenza dell'ingegneria tedesca alla cultura e all'ospitalità virgiliana. Nel ricordo e in onore di Tazio.

L'auto



Le vie "di casa" L'Audi Nuvolari sulle strade di Nivola

Per i "quattro cerchi" è la vettura stradale più veloce e potente

• La supercar è il nuovo manifesto tecnologico del brand: 1001 cavalli e una velocità massima di oltre 350 all'ora

L'Italia si conferma il cuore pulsante e l'ispirazione profonda della nuova Audi Nuvolari. La vettura stradale più potente e veloce nella storia del marchio dei quattro anelli ha fatto il suo debutto in anteprima nazionale a Mantova con un evento dal valore altamente simbolico. Il percorso italiano di presentazione dell'esclusiva supercar tedesca è partito proprio dalla città, per omaggiare il legame col leggendario Tazio Nuvolari, prima delle tappe a Monza e Milano.

La Nuvolari celebra il "Mantovano volante", indimenticabile campione automobilistico (e motociclistico) nato a Castel d'Ario che nel 1938 trionfò a Monza sulla Auto Union Type D, una monoposto all'avanguardia per quei tempi e precorritrice delle moderne sportive firmate Audi. Questo profondo legame con l'Italia non si limita al nome: la vettura è firmata dal Chief Creative Officer Massimo Frascella ed è stata affinata nei test ad alta velocità nel Centro Tecnico di Nardò. Frutto di uno sviluppo record di soli 405 giorni, rappresenta il nuovo manifesto tecnologico del Brand. Sotto la carrozzeria integralmente in carbonio — novità assoluta per la Casa tedesca — batte un propulsore ibrido plug-in 4.0 V8 biturbo affiancato da tre motori elettrici. L'architettura a motore centrale eroga la straordinaria potenza di 1.001 CV, consentendo uno scatto da 0 a 100 km/h in soli 2,6 secondi, 0-200 km/h in 6,8 secondi e una velocità massima superiore ai 350 km/h. Tra le soluzioni derivate dalla Formula 1 spiccano l'aerodinamica attiva — in particolare l'ala posteriore, la cui incidenza si può modificare direttamente con un comando sul volante —, sviluppata coi piloti Nico Hülkenberg e Gabriel Bortoletto, e l'impianto frenante Audi Ceramic Pro. L'esclusività è un altro elemento cardine di questo capolavoro d'ingegneria, prodotto in una tiratura limitatissima di soli 499 esemplari, con un prezzo base stimato attorno ai 500mila-600mila euro.

Un'auto destinata a fare la storia, capace di trasformare il mito di Tazio Nuvolari nel futuro delle performance Audi. **Al Car.**